



- 1. TIPP:** Trage Dich nicht nur in das Flugbuch ein, sondern **mache Dich** als Modellflugleiter **erkennbar**.
- 2. TIPP:** Halte Dich **bei den Piloten** auf und sei ansprechbar.
- 3. TIPP:** **Beobachte** neben dem Modellflugeschehen **den übrigen Luftraum** insb. auf heran-
nahende personentragende Luftfahrzeuge.
- 4. TIPP:** **Behalte** das überflogene **Gelände im Blick**, insb. ob sich Menschen dorthin oder sogar
hinein bewegen, z.B. Spaziergänger, Reiter, Jogger, Feldarbeiter o.ä.
- 5. TIPP:** Achte auf die Einhaltung von **Maximalflughöhen, Flugsektoren, Flug- und Ruhezeiten**.
- 6. TIPP:** Gebe **Hinweise oder Warnungen** an die Piloten nur, wenn es die Sicherheit erfordert.
Formuliere kurz und einfach verständlich. Verhalte Dich unaufgeregt.
- 7. TIPP:** **Koordiniere** bei höherem Flugbetrieb **die Piloten**. Lege bspw. die Start- und Lande-
reihenfolge fest, vergebe Zeitfenster oder definiere Sicherheitsabstände.
- 8. TIPP:** Erteile **bei konkreter Gefährdung** insb. von Personen nur als letztes Mittel **Flugverbot**
oder **Platzverweis**. Halte dazu umgehend Rücksprache mit dem Geländeverantwort-
lichen bzw. mit Deinem Vereinsvorstand.
- 9. TIPP:** **Dokumentiere** sicherheitsrelevante **Vorkommnisse, Unfälle oder Schäden** im Flugbuch.
- 10. TIPP:** Konzentriere Dich auf Deine Flugleiteraufgaben.
Der Flugleiter ist **nicht Kontrolleur** für:
 - die Lufttüchtigkeit der Flugmodelle
 - die Anbringung der eID
 - die Einhaltung von Gewichtsgrenzen
 - die Absolvierung des Schulungsnachweises oder
des Steuererscheins
 - das Vorliegen eines Lärmpasses, einer Großmodellzulassung,
einer Haftpflichtversicherung, etc.Für diese Punkte ist jeder Pilot bzw. Flugmodellhalter selbst verant-
wortlich. Sofern der Geländehalter/Verein diese Punkte kontrollieren
will, kann er dies jederzeit regeln. Nur hat das nichts mit einer Modell-
flugleitertätigkeit zu tun.

